



**PORTO SANTO STEFANO - 25/28 APRILE 2025**

## **BANDO DI REGATA**

### **1. Comitato organizzatore**

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela, dal **Circolo Canottieri Aniene A.s.d.** (CO), in collaborazione con lo Yacht Club Santo Stefano, con sede a Roma in Lungotevere dell'Acqua Acetosa, 119.

Responsabile:	Roberto Emanuele de Felice	3356110320 defelice@studiodedefelice.com
Segreteria del circolo:	Miriam Conti	0680687816 segreteriasportiva@ccaniene.com
Segreteria delle iscrizioni:	Daniela Boccaletto	3939620765 iscrizioni@lalungabolina.it
Segreteria della regata:	Lorella Fanciulli	3200605827 raceoffice@ycss.it

### **2. Regole**

La regata è una delle prove del Campionato Italiano Offshore 2025 e del Trofeo Arcipelago Toscano 2025. La regata è disciplinata: dalle Regole di cui alla Definizione *Regola* del Regolamento di Regata World Sailing versione 2025-2028 con applicazione della RRS 90.3; dai Regolamenti IMS-ORC; dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura vigente alla data della regata; dalle WS Offshore Special Regulations 2024-2025 Version 1.14 25 novembre 2024 per la Categoria MoMu3, con obbligo di zattera autogonfiabile e di AIS Transponder; da questo Bando di Regata e dalle sue eventuali modifiche, che il Comitato organizzatore si riserva il diritto di effettuare fino alle ore 20:00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it) e inviandola alle imbarcazioni già iscritte da considerare conforme alla RRS 89.2(a); dalle Istruzioni di Regata. In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime. Sono compresi i comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della RRS 63.7. La lingua ufficiale della regata è l'italiano.

### **3. Istruzioni di regata**

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 13:00 del 22 aprile 2025 sul sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it).

### **4. Comunicazioni, radiocomunicazioni, localizzazione e sicurezza**

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è on line e si trova sul sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it). Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF che sarà indicato nelle Istruzioni di Regata, essendo applicata la RRS 90.2.(c), e anche attraverso il Gruppo WhatsApp LB 2025 nel quale gli armatori/skipper delle imbarcazioni saranno inseriti al momento dell'iscrizione. Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 9, 16, 68, 69, 72 e 74. Tutte le imbarcazioni dovranno essere equipaggiate con un sistema di tracciamento messo a disposizione dal Comitato organizzatore, che non dovrà essere rimosso né manomesso né alterato durante la regata. Contestualmente alla consegna del dispositivo di tracciamento un membro dell'equipaggio dovrà sottoscrivere una dichiarazione di responsabilità dell'uso, dello smarrimento e del furto del dispositivo. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dalle WS Offshore Special Regulations 2024-2025 Version 1.14 25 novembre 2024 per la Categoria MoMu3, con l'obbligo di zattera autogonfiabile a norma sufficiente per l'equipaggio imbarcato e di AIS Transponder. Il sistema di tracciamento messo a disposizione dal Comitato organizzatore, certificato dal gestore, e l'AIS Transponder costituiranno piena e insindacabile prova della correttezza della navigazione delle imbarcazioni durante la regata e del loro rispetto delle aree interdette alla navigazione. Tutte le imbarcazioni dovranno avere almeno un dispositivo connesso a Internet. Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni. La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua e in caso di emergenza è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto).

### **5. Eleggibilità e iscrizione**

La regata è aperta alle barche d'altura con LOA superiore a 9,00 metri, anche con due persone d'equipaggio, in possesso di valido certificato ORC International o ORC Club o ORC Club Double Handed, IRC Standard o IRC Semplificato o MOCRA e in regola con il tesseramento F.I.V. dell'equipaggio. La regata è aperta anche alle barche con LOA inferiore a 9,00 metri ma con la certificazione CE di categoria A o B. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della regata compilando il modulo d'iscrizione on line sul portale [www.agnetnetwork.it/lalungabolina2025/](http://www.agnetnetwork.it/lalungabolina2025/) entro le ore 12:00 del 15/04/2025. Il modulo e i documenti d'iscrizione saranno disponibili anche sul sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it). Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate solo ad insindacabile giudizio del Comitato organizzatore. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 10.00 del 25/04/2025 alle ore 10:00 del 26/04/2025 depositando presso la Segreteria della regata sita presso lo Yacht Club Santo Stefano, se non già trasmessi online, i seguenti documenti: Modulo di iscrizione; Numero AIS e Codice MMSI; Ricevuta pagamento tassa di iscrizione; Certificato di stazza valido; Lista equipaggio (inclusi i pesi, in caso massimo peso previsto nel certificato); Tessera FIV valida di ogni componente l'equipaggio; Lista equipaggio con l'handicap come da Normativa d'Altura FIV in corso, se applicabile; Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni; Polizza assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00; Licenza per la pubblicità se applicabile; Modulo di Riconoscimento del Rischio, in accordo con la RRS 3, firmato da tutti i componenti l'equipaggio; Modulo di Scarico della Responsabilità, riguardo l'equipaggiamento di sicurezza obbligatorio in accordo con la Categoria 3 WS OSR.





## 6. Tassa d'iscrizione

La tassa d'iscrizione è di: euro 350 per le imbarcazioni con LOA da 9,00 a 10,97 mt e per quelle con certificazione CE del Gruppo A e B; euro 450 per le imbarcazioni con LOA da 10,98 a 12,19 mt; euro 550 per le imbarcazioni con LOA da 12,20 mt a 13,72 mt; euro 600 per le imbarcazioni con LOA da 13,73 a 15,24 mt; euro 700 per le imbarcazioni con LOA da 15,25 a 18,29 mt; euro 800 per le imbarcazioni con LOA da 18,30 mt in poi.

La tassa d'iscrizione dovrà essere pagata al Circolo Canottieri Aniene entro il 15/04/2025 a mezzo di:

Assegno bancario intestato a: CIRCOLO CANOTTIERI ANIENE A.S.D.

Bonifico bancario su IBAN: IBAN: IT-64-J-07601-03200-001024852046

Causale: LA LUNGA BOLINA 2025 - TIPO, NOME E NUMERO VELICO DELLA BARCA

Eventuali ritardi nel pagamento saranno maggiorati di euro 50,00 e soggetti all'approvazione del CO.

La tassa d'iscrizione è ridotta nella misura del 30% per gli armatori soci del C.C. Aniene e per i titolari di posto barca nel porto di Porto Santo Stefano. La Fondazione Isabella Rossini rimborserà la tassa d'iscrizione pagata da tutti quegli armatori di imbarcazioni con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC).

## 7. Requisiti dell'equipaggio e tesseramento

Tutti gli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV (con una valida visita medica). Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali. I partecipanti dovranno avere 12 anni compiuti alle ore 24:00 del 25 aprile 2025. I partecipanti con età inferiore ad anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo Autorizzazione Minori.

## 8. Pubblicità

La pubblicità è regolata dalla Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia vigente alla data della regata, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV valida per l'anno in corso. Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili. Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle barche di esporre pubblicità, adesivi e/o bandiere per tutta la durata dell'evento. Bandiere e adesivi saranno forniti dal Comitato organizzatore. Le imbarcazioni in regata o di supporto che intendano esporre pubblicità durante la regata o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il Comitato organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non fosse conforme al World Sailing Advertising Code.

## 9. Programma

Registrazione: 25/04/2025 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 – Yacht Club Santo Stefano.  
Controlli: 25/04/2025 dalle ore 09:30 alle ore 16:00 – Porto Santo Stefano.  
Riunione skipper 25/04/2025 alle ore 18:00 - Sala del Consiglio del Comune di Monte Argentario.  
Riunione tecnica: 26/04/2025 alle ore 10:30 - Via VHF sul canale indicato nelle istruzioni di regata.  
Prova unica: 26/04/2025 alle ore 12:00 - Avviso di partenza.  
Conclusione: 28/04/2025 alle ore 12:00 - Tempo limite.  
Premiazione: 11/06/2025 alle ore 18:00 - Circolo Canottieri Aniene - Acquacetosa – Roma

## 10. Località, percorsi e orario

L'area di regata sarà lo spazio del Mare Tirreno compreso tra l'Isola di Giannutri e l'Isola d'Elba, acque circostanti comprese, con partenza e arrivo nelle acque circostanti Porto Santo Stefano. La regata si svolgerà in unica prova di 127,2 nm circa e il percorso dovrà essere compiuto come segue: Partenza da Porto Santo Stefano – Area Pozzarello/Giannella; Isola d'Elba a sinistra; Isola di Montecristo a sinistra; Isola del Giglio a sinistra; Arrivo a Porto Santo Stefano – Area Caletta. Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il Comitato Organizzatore, consultato il CdR, potrà definire un percorso sostitutivo che sarà comunicato nel corso della Riunione tecnica del 26 aprile 2025 e pubblicato come previsto dal punto 4. Eventuali cambi di percorso, una diversa lunghezza del percorso e/o qualsiasi azione attuata dal Comitato di regata ai sensi della RRS 32.1 (e) non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a). L'orario ufficiale della regata è GPS CEST.

## 11. Attrezzatura e controlli di stazza

Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 15.00 del giorno precedente la partenza. Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova per verificare la conformità della stazza e la presenza di tutte le dotazioni previste. L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che l'imbarcazione è conforme ai requisiti di stazza. Il Modulo di Scarico della Responsabilità deve essere ricevuto dalla Segreteria della regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la partenza.

## 12. Punteggio, classifiche, sistema di penalità, proteste e azioni disciplinari.

L'opzione di punteggio sarà scelta dal CO tra quelle basate sul metodo del "Time on Distance". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a). Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a). Per la divisione delle imbarcazioni in classi e/o raggruppamenti saranno applicate le disposizioni ORC anche per quelle in possesso di certificato IRC. Il termine di 24 ore previsto dalla RRS 90.3.(c) è esteso a 72 ore. Ciò modifica la RRS 90.3. Sarà





elaborata una classifica per le imbarcazioni con solo due membri d'equipaggio. Le penalità e le procedure delle proteste saranno quelle previste dalle Istruzioni di regata. Potranno essere applicate penalità discrezionali stabilite per tempi di maggiorazione e in posizioni. Ciò modifica la RRS 60.5.(c). Sarà nominato un Comitato delle Proteste (CdP). Le procedure di protesta saranno dettagliate nelle Istruzioni di regata. In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni a terra.

### 13. Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ✓ Trofeo C.C. Aniene, all'imbarcazione Line honours e Line honours x 2.
- ✓ Trofeo Nastro d'Argento per il record assoluto di percorrenza, offerto dalla Fondazione de Felice.
- ✓ Premi Banca Patrimoni Sella & C. e CNP Assicura, ai primi classificati overall ORC, ORCX2 e IRC.
- ✓ Premi La Lunga Bolina, ai primi tre classificati delle classi ORC, ORCX2 e IRC.
- ✓ Coppa Francesco Caravita di Toritto, all'imbarcazione con l'equipaggio più giovane.
- ✓ Trofeo Challenger C.C. Aniene, a squadre, al Club meglio classificato secondo il regolamento.
- ✓ Targa "Occhio al mare" - Divisione Vela di Marevivo, al migliore avvistamento segnalato e documentato.
- ✓ Premio *Handy...amo a vela*, offerto dalla Fondazione Isabella Rossini Onlus, all'imbarcazione meglio classificata con l'equipaggio composto anche da soggetti disabili (Standard IFC).
- ✓ Premio *#Sicurezza e sostenibilità*, offerto dalla Fondazione de Felice, all'imbarcazione con i migliori standard di sicurezza e sostenibilità sulla base del decalogo pubblicato sul sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it).

### 14. Battelli di supporto

Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi presso la Segreteria della regata improrogabilmente entro le ore 10:00 del giorno della partenza compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito [www.lalungabolina.it](http://www.lalungabolina.it) dichiarando: a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata; c) i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati; d) data di arrivo previsto. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza. Nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CO, del CdR e del CdP.

### 15. Droni dei partecipanti

Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta del CO. L'approvazione, concessa a sola discrezione del CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possano volare. In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con il CO, il CdR e/o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

### 16. Ormezzi e restrizioni all'alaggio e alle immersioni

Nel porto di Porto Santo Stefano le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente dal 24 al 28 aprile 2025. Il CO si riserva la possibilità di estendere il periodo di ormeggio gratuito in relazione alla disponibilità di posti barca. L'armatore e lo skipper sono gli unici responsabili delle imbarcazioni ormeggiate e delle manovre di ormeggio. Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate. In accordo con il diritto marittimo Italiano, è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

### 17. Diritti di immagine e protezione dei dati

I Concorrenti concedono gratuitamente al CO e agli sponsor della regata il diritto perpetuo di realizzare, registrare, pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, in diretta o differita, ogni fotografia o ripresa filmata di persone, velisti e/o imbarcazioni durante l'evento, per qualsiasi uso editoriale, pubblicitario, commerciale e/o informativo. Ai velisti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

### 18. Responsabilità

La RRS 3 prevede che: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente al momento della regata. La responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti sono gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. Il Comitato organizzatore, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.



